

AMMINISTRATIVO OPRAVE
ABSTRACT PROGRAMMA ~~DEGIUNTA~~ – ABSTRACT PROGRAM ~~ODBORA~~

MITJA OZBIČ

Sindaco – Župan

“Miglioriamo il PRESENTE, costruiamo il FUTURO”

GESTIONE DEL PERSONALE E DELLA STRUTTURA COMUNALE

Fin da subito verrà operata una efficace riorganizzazione degli uffici comunali con adeguamento alle nuove esigenze di flessibilità; contestualmente si procederà ad una completa informatizzazione per rendere l'amministrazione digitale, con flussi documentali, protocollo informatico e SIT (sistema dati georeferenziato).

Si procederà dunque alla motivazione del personale, valorizzando il lavoro di gruppo e per obiettivi, incentivando al contempo il merito individuale. Ancora, con riguardo alla formazione dello stesso, saranno organizzati dal Comune specifici corsi, in parte auto-finanziati in quanto aperti anche ad altri partecipanti che con il pagamento di una quota finanzierebbero il costo dei docenti. Sempre in tema formazione, si propone di organizzare una summer school transfrontaliera per la Pubblica amministrazione nei castelli di Duino-Devin e Štanjel con docenti di università italiane, slovene e spagnole nell'ambito di progetti europei.

Saranno costituite delle apposite unità di supporto giuridico per le strutture comunali per fornire sostegno agli uffici nella predisposizione degli atti oltre alla costituzione di una avvocatura comunale per la riduzione delle spese legali ed un rapido recupero dei crediti.

Per il tramite dell'Acquedotto del Carso - Kraški vodovod verrà costituita una Centrale di committenza per appalti pubblici, anche unitamente ad altri Enti, al fine di garantire autonomia a tale settore e contestualmente ottemperare ai requisiti richiesti dal nuovo Codice contratti pubblici dell'ANAC (Autorità anticorruzione).

Al fine di ottimizzare le risorse con economie di scala, creare delle reti di collaborazione con altri Comuni o Enti Pubblici, in maniera da utilizzare e premiare i migliori sistemi della rete.

SVILUPPO SOSTENIBILE ed ECONOMIA

In considerazione della loro primaria rilevanza, sarà istituito uno specifico assessorato dedicato al turismo ed alle attività produttive.

Sport & turismo - Tutela del patrimonio naturale, storico e culturale:

Verrà sviluppato e potenziato il principale punto informativo di intercettazione e coordinamento turistico, l'info-point di Sistiana – Sesljan, da cui parte il percorso Falesie di Duino – Castello di Duino/Devin – Cernizza/Črnica – sito archeologico dinosauro – museo di Villaggio del Pescatore/Ribiško naselje (da ampliare negli edifici limitrofi con fondi europei allestendo un museo multimediale sul modello museo multimediale SMO di S. Pietro al Natisono – Špeter) – trincee grande guerra Flondar – risorgive del Timavo – ville Romane – grotta tempio Mitreo – chiesa di S. Giovanni (parco delle risorgive del Timavo). Altri ampi percorsi turistici sono quelli dell'Ermada – Grmada e quello Slivia/Slivno – S. Pelagio/Šempolaj – Prepotto/Praprot sempre con castellieri, muretti a secco, resti grande guerra.

Si procederà alla pulizia dei castellieri ed al rifacimento dei muretti carsici nonché dei ripari a secco dei pastori, anche grazie all'utilizzo di fondi Europei. Saranno valorizzati i muretti a secco, le case in pietra ed i ripari a secco di pastori e castellieri, facendo conoscere la storia delle popolazioni di queste terre e veicolando i turisti delle navi da crociera (circa 300.000 all'anno visitano Trieste). Il flusso turistico permetterebbe, a mezzo di un biglietto unico per la visita di tutti i siti del territorio, di coprire i costi legati all'assunzione di giovani locali da assumere come guide turistiche e manutentori dei siti, prendendo spunto anche dal progetto pilota del castelliere di Volčji grad – Komen.

Valorizzazione della vecchia scuola ad Aurisina, nella quale si potrebbe sistemare al pianterreno una vetrina per gli artigiani della pietra da entrambe le parti del confine, in un'altra parte un museo e negli spazi rimanenti, in sinergia con gli artigiani i laboratori – apposite aule, prendendo a modello i laboratori di vetro a Murano o il centro SMO a S. Pietro del Natisone/Špeter).

Sarà inoltre proposto un corso di lavorazione della pietra per la costruzione di muretti a secco e di casette dei pastori per tutte le scuole del Comune in collaborazione con scuole ed artigiani

Aziende, PMI, terziario (P.IVA):

Andrà supportata e potenziata l'economia a chilometri zero, ad esempio utilizzando le imprese locali per fornire i prodotti alle mense scolastiche.

Rispetto alla criticità della situazione legata alla Cartiera Burgo, sarà necessario un costante e fattivo coordinamento con la proprietà dell'azienda al fine di programmare uno sviluppo imprenditoriale a medio-lungo termine al fine di garantire l'occupazione sul territorio comunale.

Si procederà poi al completamento della zona artigianale, all'interno della quale saranno disponibili apposite sedi per start up ed incubatori d'impresa; inoltre, sarà costituito un consorzio di sviluppo economico locale, anche grazie alla collaborazione dell'ERSA – Agenzia Regionale per lo sviluppo rurale).

Per i giovani ed i disoccupati del territorio saranno create possibilità di impiego, non solo nel settore turistico ma anche garantendo appositi corsi formativi e informativi finalizzati e predisposti anche per porre le condizioni di registrare nuovi insediamenti aziendali nel territorio, con la possibilità per le aziende di avere in comodato per un determinato numero di anni i terreni sui quali erigere le nuove attività. Tradizioni e i mestieri di eccellenza, quali quello dei minatori e dei marmisti delle cave, saranno mantenuti ed incentivati, anche mediante l'allestimento di una scuola di formazione a livello internazionale per marmisti. L'iniziativa sarebbe sostenute mediante fondi specifici europei e/o regionali, ipotizzando un college dedicato unitamente ad altri studi con conseguimento di diploma specifico riconosciuto dallo Stato.

Verrà favorita la costituzione di nuove cooperative dedicate a varie attività, anche sociali, mediante accordi con gli Enti o i Sindacati, non trascurando l'attività della pesca, sia in mare che degli allevamenti di pesce, favorendo iniziative di pesca turismo ed itturismo, in correlazione con le realtà già presenti.

Agricoltura, artigianato, ospitalità

Sempre perseguendo un turismo sostenibile, sarebbe interessante veicolare i turisti di Portopiccino e della costa, anche quelli in transito, nell'entroterra carsico, con pacchetti turistici di attività giornaliere, di 2-3 giorni o settimanali (i castelli ed i castellieri, le grotte,

giornata nautica, la Grande guerra con visita alle trincee, i muretti carsici e i rifugi in pietra dei pastori) sia con autobus, barca, bici o a piedi, con degustazione a metà giornata nelle osmizze e di sera in una delle cantine o trattorie/ristoranti.

Si provvederà inoltre alla riqualificazione urbanistica del Villaggio del Pescatore, del parco delle risorgive del Timavo nonché del sito archeologico del dinosauro Antonio, con la contestuale creazione di un percorso tematico dinosauri nel bosco circostante (modello da replicare sarebbe il Dinopark di Parenzo – Poreč).

Verrà promosso l'utilizzo di un marchio unico dei prodotti del Carso-Kras, in maniera da rendere direttamente conoscibili i prodotti del nostro territorio. Parimenti saranno difese e valorizzate le denominazioni Terrano-Teran e Prosecco-Prosekar nonché Vitovska. Ancora, si procederà all'implementazione ed allo sviluppo GAL Carso – LAS Kras a supporto di tali attività.

Con riguardo alla Pro Loco Mitreo, la stessa dovrà essere rivitalizzata, potendo in prospettiva diventare collettore e coordinatore delle attività di intrattenimento turistico e delle varie manifestazioni organizzate dalle associazioni del territorio, alle quali potrebbe dare anche un supporto organizzativo e amministrativo per lo svolgimento delle loro attività.

Sarà poi dedicata specifica attenzione all'allestimento di importanti eventi, tali da far sorgere interesse e partecipazione dall'Italia e dall'estero; per realizzare un tanto verrà costituito un apposito comitato che sia in grado di avere idee e far proposte concrete per la loro realizzazione, non trascurando la possibilità di organizzare avvenimenti sportivi di rilevanza, nelle varie discipline, intitolati a personaggi presenti e passati della Comunità.

SICUREZZA

La sicurezza verrà assicurata ai cittadini in primo luogo mediante il controllo del territorio, garantendo il rispetto delle regole anche per il tramite della Polizia locale.

In particolare l'attenzione sarà posta sulla gestione della viabilità e del traffico pesante, creando al contempo percorsi protetti per famiglie con bambini, portatori di handicap e turisti.

Con riferimento alla gestione dei rifiuti, la stessa andrà orientata alla riduzione della produzione e comunque al recupero dei rifiuti medesimi, in un'ottica di generale tutela ambientale.

Si procederà poi ad un censimento di esigenze e necessità degli abitanti vulnerabili della comunità, sia con riguardo ai rischi specifici della povertà che in relazione a situazioni di insicurezza e dunque maggiore esposizione a rischi, shock e stress.

Il predetto censimento sarà finalizzato alla prevenzione ed alla riduzione delle vulnerabilità, con contestuale potenziamento delle capacità; una volta ottenuta la mappatura delle situazioni di potenziale rischio, verranno realizzati programmi adeguati e rispondenti in maniera precisa alle problematiche evidenziate.

Specifico supporto verrà fornito alle fasce più deboli, alle famiglie monoreddito, con reddito minimo o con problemi di disoccupazione.

Verrà intensificata l'assistenza domiciliare per gli anziani e per i familiari a carico oltre che per i minori non ancora frequentanti la scuola materna, anche avvalendosi del supporto fornito dal servizio civile.

Per i minori in difficoltà, sia essa educativa, scolastica o familiare, verranno previsti appositi programmi di supporto, facendo affidamento anche sulla formazione educativa garantita da reti associative come società sportive o scout.

Con riferimento all'ambito UTI (Unioni Territoriali Intercomunali) saranno infine garantite apposite sinergie con i limitrofi Comuni di Sgonico e Monrupino.

SERVIZI

Con riferimento ai servizi da offrire ai cittadini, si procederà ad una implementazione e rivitalizzazione generale degli stessi per mezzo dei fondi previsti dai progetti europei, sempre sostenendo e sviluppando ragionamenti di progetto e di rete. Il Comune fungerà dunque da proponente, cabina di regia e di coordinamento e garantirà attività di lobbying per far ottenere i finanziamenti pubblici ed europei da far transitare tramite soggetti partner di attuazione degli interventi.

Verranno stabilite sinergie e sarà garantito supporto tecnico e progettuale ad enti non-profit e associazioni e strutture collettive, valorizzando soggetti quali Comunelle, associazioni sportive, associazioni culturali, genitori, pro loco e Croce Rossa Italiana.

Apposito e dedicato sostegno oltre a sedi sociali adeguate saranno garantiti alle associazioni che permettano di implementare l'attività formativa dei giovani; ulteriore aspetto a cui sarà dedicata specifica attenzione sarà la questione delle sedi delle società nautiche nella baia di Sistiana/Sesljan.

Saranno garantiti dei meccanismi di "compensazione" tra l'attività di volontariato svolta dalle associazioni (abbellimento arredo urbano, manutenzione, pulizie centri abitati e balneari) ed il carico fiscale nonché di altro tipo (es. rifiuti) sulle medesime, con dunque una riduzione delle imposte come contropartita per il lavoro svolto.

GESTIONE DEL TERRITORIO

Cura e manutenzione del territorio saranno aspetti di primaria importanza, così come un adeguato monitoraggio del consumo del suolo.

Si procederà ad un restyling dei centri abitati, con interventi diretti all'asfaltatura delle strade, al posizionamento ed alla manutenzione delle panchine, delle pensiline delle fermate dell'autobus e dei parchi giochi e dei campi da gioco per bambini.

Verrà garantita un'illuminazione pubblica idonea sia funzionalmente (passaggi pedonali) che architettonicamente (vedi villaggi carsici e località marittime di Duino-Devin, Sistiana-Sesljan e Villaggio del Pescatore-Ribiško naselje). Saranno poi previste apposite isole ecologiche per la raccolta dei rifiuti »mimetizzate« nei villaggi con muretti carsici e nelle altre località con siepi sempreverdi o palizzate in legno in maniera da minimizzare l'impatto ambientale.

Riguardo al verde pubblico ed ai muretti a secco, la cura e la manutenzione saranno previste o tramite la partecipata Acquedotto del Carso – Kraški vodovod oppure tramite convenzione con le Comunelle, le aziende agricole e le associazioni locali.

Rispetto al piano urbanistico, si procederà all'adeguamento ed alla piena attuazione delle linee guida già adottate dalla precedente Amministrazione comunale, sempre temperando, soprattutto nei borghi carsici, le esigenze di tutela architettonica del patrimonio edilizio con le esigenze di sviluppo.

LAVORI PUBBLICI

In considerazione dei seri problemi di ricezione della rete internet, si procederà al cablaggio in fibra ottica dell'intero territorio comunale con fondi europei, sulla base del modello adottato dal vicino Comune di Comeno-Komen.

A fianco dell'attuale rete idrica per l'acqua potabile, sempre utilizzando fondi europei, sarà impostato e sviluppato un acquedotto agricolo parallelo, utilizzando le risorse idriche a disposizione (Filtri d'Aurisina-Brojca, Timavo-Timava) e con eventuale potenziamento dell'approvvigionamento idrico tramite collegamento con la parte slovena (pozzi di Brestovica) ed il Kraški vodovod – Sežana, abbattendo così i costi di fornitura per le attività agricole.

Opportuni provvedimenti saranno adottati per migliorare la situazione relativa alla rotonda dell'incrocio di Sistiana – Sesljan; idonea attenzione sarà riservata anche alla

delicata situazione di ingresso nell'abitato di Duino-Devin nonché all'incrocio di ingresso del Villaggio del Pescatore–Ribiško Naselje.

Per quanto concerne le Comunelle/Jusi, i rapporti saranno regolarizzati ed implementati, al fine di giungere ad una riqualificazione territoriale grazie ad interventi sugli immobili delle comunelle da parte delle medesime, finanziati con le entrate derivanti dal loro stesso patrimonio immobiliare.

La piazza di Aurisina-Nabrežina sarà valorizzata in quanto importante centro di aggregazione della popolazione comunale, con ubicazione di servizi sanitari ed ambulatoriali in piazza in sinergia con Azienda Sanitaria Universitaria Integrata di Trieste, Pineta del Carso e ZKB, attraendo utenti anche dai Comuni limitrofi, i quali, potranno così nel contempo usufruire degli altri servizi presenti.

Tramite la collaborazione con le associazioni sportive saranno predisposti adeguati programmi di manutenzione degli impianti sportivi comunali, valorizzazione la sinergia tra i campi da gioco di Visogliano/Vižovlje e Aurisina/Nabrežina, garantendo così interessanti opportunità di formazione giovanile e sviluppando al contempo anche altre attività sportive oltre a mettere a disposizione le palestre per corsi di mantenimento fisico agli anziani.

Rispetto agli uffici comunali nei quali è ancora presente l'amianto, saranno previsti appositi interventi mirati di bonifica.

Sarà inoltre proposto il progetto di istituire un polo scolastico unico per le scuole con lingua d'insegnamento italiana, dando inizio ad un'opera di ricerca fondi per la realizzazione del progetto.

SERVIZI E TRIBUTI

Il sistema tributario sarà riformato in attuazione del principio qualità/prezzo e parametrato al reddito dei cittadini. Apposite agevolazioni saranno invece previste e garantite per le imprese virtuose. Ancora, mediante attenta ed efficiente lotta all'evasione e all'elusione fiscale, si procederà alla riscossione di tutti i tributi dovuti: pagare tutti per pagare di meno!

Sarà dedicata specifica attenzione a valorizzare ed aumentare la raccolta differenziata, già presente ed in costante aumento, in maniera da diminuire i costi per l'utenza.

FRUIBILITA' e MOBILITA' SOSTENIBILE

Sarà affrontato il problema del traffico pesante sulle SR14 e P1 mediante la convocazione di una conferenza di servizi tra gli enti preposti al fine di attuare soluzioni alternative di viabilità. Contestualmente, si procederà ad una efficace razionalizzazione del traffico, sia veicolare che ciclabile e pedonale.

Verranno predisposti dei parcheggi di lunga durata presso il cimitero di Aurisina-Nabrežina, in modo tale da costituire una zona di interscambio per i trasporti pubblici verso Trieste; in prossimità della piazza andranno invece previsti parcheggi a rotazione per garantire il flusso di clienti alle realtà commerciali.

A Duino, per gli autobus turistici che spesso si fermano anche per lungo tempo in piazza, si provvederà a predisporre un apposito parcheggio esterno fuori dal paese.

Per quanto concerne Sistiana, oltre alla regolamentazione del traffico, andranno messi in sicurezza gli attraversamenti pedonali con adeguate illuminazioni e segnalazioni, creando altresì ulteriori zone di parcheggio anche attraverso sistemi di partenariato pubblico-privato, attuazione sistemazione scala e percorso di collegamento con la baia. Ancora, verificare la possibilità di utilizzo della strada San Pelagio/Šempolaj – Slivia/Slivno – Sistiana/Sesljan.

Saranno eliminate le barriere architettoniche e creati appositi percorsi pedonali adatti a disabili e genitori con carrozzine per bambini nonché percorsi pedonali scolastici (sul modello del pedibus scolastico, con accompagnatori nel tragitto casa-scuola e viceversa ad orari fissi e con percorso tratteggiato sui marciapiedi. Inoltre, saranno previste piste ciclabili

e sistemi di bike sharing (noleggio bici su percorso, sul modello delle buone prassi dei comuni di Tarvisio/Trbiž e Malborghetto/Naborjet in Italia e dei comuni costieri in Slovenia).

Rispetto al trasporto pubblico locale, oltre a valorizzare il collegamento nautico Sistiana – Duino – Grado, appare quanto mai necessario unificare la tratta S. Giovanni del Timavo/Štivan – Trieste, coordinando gli orari di Trieste Trasporti, APT Gorizia, Trenitalia e scuolabus.

Nei villaggi carsici della parte alta del Comune, negli orari non di punta, andrebbero previsti dei bus navetta al fine di ridurre i costi di trasporto, efficientarlo e renderlo più adeguato alla domanda ed alle esigenze dei cittadini. In aggiunta, sarà organizzato un prolungamento transfrontaliero delle linee bus nel periodo non estivo per la tratta Ternova/Trnovca – Gorjansko.

TUTELA DELL'AMBIENTE E QUALITA' DELLA VITA

Riguardo a rumore ed inquinamento si procederà alla zonizzazione acustica per la tutela dalle fonti autoviarie, ferroviarie e di grandi infrastrutture tecnologiche oltre alla gestione degli interventi di protezione su tutta la rete, specie autostradale.

Verrà altresì proseguita l'attuazione del PAES – Piano di azione per l'energia sostenibile; per mezzo del progetto ELENA (European Local Energy Assistance) saranno attuati interventi di efficientamento energetico quali la riqualificazione della casa di riposo, delle scuole medie di Borgo S.Mauro e di Aurisina, della materna e dell'elementare di San Pelagio, della biblioteca del Villaggio del Pescatore nonché la sostituzione della caldaia a gasolio della palestra comunale.

Rispetto alla toponomastica, sarà indicata la denominazione delle strade e delle piazze degli abitati in base ai toponimi già in uso, con conseguente numerazione civica »razionale«, pur senza aggredire la morfologia delle tradizioni, creando così una correlazione "razionale" tra passato e presente.

METODO DI LAVORO E STRUMENTI DI PARTECIPAZIONE

L'azione amministrativa sarà sempre orientata al principio guida dell'equilibrio tra la dimensione residenziale e la vocazione turistica del Comune. Per ciascuna frazione può essere individuata una vocazione tendenziale: Aurisina – Nabrežina commerciale, Sistiana-Sesljan turistico balneare, Duino-Devin turistico culturale, Villaggio del pescatore-Ribiško naselje e S. Giovanni al Timavo – Štivan turistico storica e naturalistica, infine per i villaggi carsici agrituristica e storica.

Il lavoro della Giunta sarà organizzato per obiettivi, analizzando previamente pro e contro di ogni progetto; al termine di ciascuna operazione, si procederà ad una verifica finale dell'avvenuto intervento.

Nella gestione dei limiti previsti dal patto di stabilità, al fine di renderne meno gravose le conseguenze, saranno trovati ed utilizzati accordi con partner esterni all'amministrazione comunale nell'attuazione degli interventi sul territorio.

L'ascolto della popolazione sarà assicurato tramite la costante presenza alle manifestazioni ed agli incontri sul territorio. Nondimeno, saranno organizzati incontri mensili nei singoli abitati e/o con gruppi d'interesse per specifiche tematiche, brain storming e referendum progettuali (quale quello svolto dal Comune di Comeno/Komen per l'utilizzo di 150.000 euro per progetti locali proposti dai singoli paesi e poi soggetti al voto della popolazione), sviluppando il metodo Agenda 21 di interazione con la popolazione e le aspettative dei cittadini.

MITJA OZBIČ
Sindaco – Župan

“Izboljšamo SEDANJOST, gradimo PRIHODNOST”

UPRAVLJANJE OBČINSKEGA OSEBJA IN STRUKTURE

Takoj na začetku bo izvedena učinkovita reorganizacija občinskih uradov, ki se morajo prilagoditi novih potrebam fleksibilnosti; istočasno bo potekala popolna informatizacija z e-upravo, pretokom dokumentov, informatiziranim protokolom in SIT-om (Sistem georeferenčne predstavitve podatkov).

Sledila bo motivacija osebja, pri čemer bo valorizirano skupinsko delo z določanjem ciljev in s sočasnim spodbujanjem posameznikovih dosežkov. Poleg tega bo Občina poskrbela za formacijo osebja tako, da bo organizirala specifične tečaje; stroške tečaja bodo delno krili udeleženci sami, saj bodo tečaji odprti tudi zunanjim slušateljem, ki bodo z vpisnino krili stroške predavanja. V okviru formacije predlagamo organizacijo čezmejne poletne šole (summer school) za Javno upravljanje, ki bi potekala v gradovih v Devinu in v Štanjelu s predavatelji z italijanskih, slovenskih in španskih univerz v sklopu evropskih projektov.

Vzpostavljene bodo ustrezne enote za pravno podporo občinskim strukturam, ki bi pomagale uradom pri pripravi dokumentov; vzpostavljena bo občinska advokatura za zmanjšanje pravnih stroškov in za hitro izterjatev dolgov.

Preko Kraškega vodovoda bo ustanovljena Centrala za javno naročanje, pri čemer bodo lahko sodelovale še druge javne ustanove s ciljem, da se ohrani avtonomijo tega sektorja ob potrebi po zadostitvi rekvizitov, ki jih zahteva nov Zakon o javnih naročilih in ANAC (Protikorupcijski organ).

S ciljem, da bi optimizirali vire z ekonomijo obsega, bodo vzpostavljene mreže sodelovanja z drugimi Občinami ali Javnimi ustanovami tako, da bodo uporabljeni in nagrajeni najboljši sistemi v mreži.

TRAJNOSTNI RAZVOJ IN EKONOMIJA

Upoštevajoč primarni pomen sektorja bo ustanovljeno specifično odborništvo za turizem in za druge proizvodne dejavnosti.

Šport & turizem – Varstvo naravne, zgodovinske in kulturne dediščine

Potrebno bo razvijati in ojačiti osrednji informativni center za sprejem in koordinacijo turizma – info-point v Sesljanu, od koder se začneja krožna pot: Devinske stene – Devinski grad – Črnice – arheološki park dinozavra – muzej v Ribiškem naselju (širitev muzeja v sosednje stavbe z evropskimi sredstvi z ureditvijo multimedijskega središča po zgledu multimedijskega centra SMO v Špetru) – jarki iz prve svetovne vojne – izvir Timave – ostanki rimskih vil – jama Mitrejskega templja – cerkev sv. Ivana (oz. park ob izviru Timave). Druge daljše turistične poti se vijejo okoli Grmade, okoli Slivnega – Šempolaja – Praprota in vsebujejo zanimivosti z gradišči, suhimi zidki, ostanki prve svetovne vojne.

Poskrbljeno bo za očiščenje gradišč in za obnovo kraških zidkov ter pastirskih hišic s sredstvi evropskih projektov. Potrebno bo valorizirati dediščino suhih zidkov, kraških kamnitih hiš, pastirskih hišic in gradišč tako, da se razširi znanje in vedenje o zgodovini ljudstev, ki so prebivala na teh območjih. Usmeriti bomo morali turiste, ki potujejo s križarskimi ladjami v odkrivanje te dediščine (gre za približno 300.000 turistov letno v Trstu). Val turistov bomo izkoristili tako, da bomo ponudili skupno vstopnico za vse turistične točke

na teritoriju, ki bi krila stroške zaposlitve mladih lokalnih turističnih vodičev in vzdrževalcev turističnih krajev po zgledu pilotnega projekta gradišča v Volčjem gradu (Komen).

Želimo razviti staro šolo v Nabrežini, v kateri bi v pritličnih prostorih uredili izložbeno okno vseh obrtnikov kamna z obeh strani meje, v preostalih delih pa muzej in v sinergiji z obrtniki tudi delavnice - učilnice po zgledu laboratorijev stekla v Muranu in centra SMO v Špetru.

Organizirali bomo tudi tečaj obdelovanja kamna in gradnje suhih zidkov ter pastirskih hišic za vse šole v Občini v sodelovanju s šolami, obrtniki kamna in izvedenci za suho gradnjo.

Podjetja, MSP, terciarni sektor (DDV):

Potrebno bo spodbujati in ojačiti ekonomijo 0 km, npr. tako da lahko lokalna podjetja preskrbijo s svojimi proizvodi šolsko menzo.

Upoštevajoč kritično situacijo papirnice Burgo bo potrebna stalna in učinkovita koordinacija z lastništvom podjetja s ciljem, da se načrtuje srednje- in dolgoročni podjetniški razvoj, ki bo omogočil zaposljivost na občinskem teritoriju.

Nadaljevali bomo z zaključnimi deli v obrtni coni, znotraj katere bodo na razpolago sedeži za start up podjetja in inkubatorji podjetij; ustanovljen bo Konzorcij za lokalni gospodarski razvoj v sodelovanju z ERSO – Deželno agencija za ruralni razvoj.

Za mlade in brezposelne bodo omogočene možnosti zaposlitve ne samo v turističnem sektorju, a tudi z zagotovitvijo formativnih in informativnih tečajev, ki bodo omogočala pogoje za nova podjetja na teritoriju z možnostjo brezplačnega nekajletnega najetja terena, na katerih bodo lahko razvijali svojo dejavnost. Tradicije in mojstrski rokodelski poklici, kot npr. rudarji in obdelovalci kamna v kamnolomih, bodo ohranjeni in spodbujeni tudi z mednarodno šolo za obrtnike kamna. Inicijativo bomo podprli s specifičnimi evropskimi in/ali deželnimi sredstvi z zamisljivo o collegu, posvečenem tudi drugim podobnim obrtem, ki bi izdajal državno priznano diplomsko listino.

Spodbujalo se bo sestavo novih zadrug za različne, tudi socialne, dejavnosti z dogovori med institucijami in sindikati; pri tem bo posebna pozornost namenjena tako ribolovu v morju kot ribogojnicam ter pobudam za turistični ribolov in ribiški turizem v povezavi z že obstoječimi dejavniki.

Kmetijstvo, obrtništvo, gostoljubje

Z zamisljivo trajnostnega turizma je potrebno usmeriti turiste iz Portopiccola in z obale, kot tudi dnevne obiskovalce, v kraško zaledje, z 2-3 dnevnimi ali tedenskimi turističnimi paketi (gradovi in gradišča, jame, dan na ladji, prva svetovna vojna z obiskom jarkov, kraški zidki in pastirske hišice); prevoz je potrebno zagotoviti z avtobusom, ladjo, kolesom ali peš, z degustacijo sredi dneva v osmicah, zvečer pa v eni izmed kleti ali gostiln/restavracij.

Poskrbljeno bo za urbanistični razvoj Ribiškega naselja z ureditvijo parka ob izviru Timave, arheološkega najdišča dinozavra Antonia z vzpostavitvijo tematske poti o dinozavrih v sosednjem gozdu (po modelu Dinoparka v Poreču).

Spodbujalo se bo uporabo enotne blagovne znamke Kras-Carso, tako da bodo lahko proizvodi našega teritorija takoj prepoznavni. Prav tako bomo branili in valorizirali imena Terana, Prosekarja in Vitovske. V podporo tej dejavnosti bo potrebno vzpostaviti in razviti LAS Kras.

Revitalizirali bomo Pro Loco Mitreo, ki bi lahko postal zbirna ustanova in koordinator dejavnosti za razvedrilne pobude turistom in raznih manifestacij in društev na teritoriju, poleg tega pa bi lahko nudil tudi organizacijsko in upravno podporo za razvoj njihove dejavnosti.

Posebna pozornost bo namenjena organizaciji pomembnih dogodkov, ki bodo vzbujali interes in privabili udeležence iz Italije in iz tujine; za izpeljavo tega načrta bo sklican namensko sestavljen odbor, ki bo moral zbrati ideje in konkretne predloge za njihovo

realizacijo, upoštevajoč možnost organizacije pomembnejših športnih pobud v različnih panogah, poimenovanih po pomembnih osebnostih iz sedanosti in preteklosti naše skupnosti.

VARNOST

Občanom bo zagotovljena varnost še najprej z nadzorom nad teritorijem in s spoštovanjem pravil s pomočjo lokalne redarske službe.

Pozornost bo še zlasti usmerjena v upravljanje prometa, predvsem težkega prometa, in v ureditev zavarovanih poti za družine z otroki, invalide in turiste.

V zvezi z upravljanjem smeti bo pozornost usmerjena predvsem v zmanjšanje proizvodnje odpadkov in vsekakor v predelavo samih odpadkov v splošni skrbi za okolje.

Nadaljevalo se bo z anketo o potrebah in problemih ranljivega dela skupnosti, bodisi v smislu iskanja specifičnih tveganj revščine kot tudi situacij vezanih na negotovost in torej na večjo izpostavljenost nevarnostim, šoku in stresu.

Omenjena anketa bo služila preventivi in zmanjšanju ranljivosti s krepitvijo zmogljivosti; ko bomo tako imeli pregled nad situacijami možnih tveganj, bodo sestavljeni primerni programi, ki bodo natančno odgovarjali na izpostavljene problematike.

Posebna podpora bo namenjena šibkejšim slojem, družinam z enim dohodkom, z minimalnim dohodkom ali s težavami zaposlitve.

Okrepljena bo oskrba na domu za ostarele in za vzdrževane družinske člane poleg otrok, ki ne obiskujejo še otroškega vrtca, predvsem s pomočjo civilne službe.

Za mladoletnike z vzgojnimi, šolskimi ali družinskimi težavami bodo vzpostavljeni specifični podporni programi, ki se bodo opirali tudi na vzgojno formacijo, ki jo nudijo nekatere društvene mreže, kot so lahko športna društva ali skavti.

V sklopu MTU (Medobčinske teritorialne unije) bodo zagotovljene primerne sinergije med sosednimi občinami Zgonik in Repentabor.

STORITVE

V zvezi s storitvami, ki jih lahko zagotavljamo občanom, bomo poskrbeli za njihovo splošno oživitev in razvoj s sredstvi evropskih projektov v luči spodbujanja in razvoja projektne miselnosti mreženja storitev. Občina bo torej nastopila v vlogi predlagatelja, kabine za režijo in za koordinacijo ter pri tem poskrbela za lobiranje za zagotavljanje javnega in evropskega financiranja, ki bo namenjeno partnerskim subjektom za izvajanje posegov.

Vzpostavili bomo sinergije in zagotovljena bo tehnična in projektna podpora za ustanove non-profit ter za kolektivna združenja in strukture; pri tem bodo posebno vlogo imeli jusi, športna in kulturna društva, združenja staršev, pro loco in Rdeči križ.

Primerna podpora bo namenjena vzdrževanju primernih društvenih sedežev, predvsem tistim društvom, ki ponujajo možnost razvoja formativne dejavnosti mladih; dodaten vidik, kateremu bo posvečena posebna pozornost, bo vprašanje sedežev jadralnih društev v Sesljskem zalivu.

Zagotovili bomo določene mehanizme »kompenzacije« med prostovoljnim delom društev (olepšanje urbane opreme, vzdrževanje in čiščenje naselij in obmorskih krajev) in davčno obremenitvijo oz. drugimi vrstami obremenitev (npr. smeti) s posledičnim zmanjšanjem davkov kot poplačilo za opravljeno delo.

UPRAVLJANJE TERITORIJA

Skrb in vzdrževanje teritorija bosta dva aspekta primarnega pomena tako kot tudi primerno spremljanje porabe tal.

Poskrbeli bomo za restyling naselij z asfaltiranjem cest, s postavitvijo in vzdrževanjem klopi, s postavitvijo primernih zaščitnih struktur na avtobusnih postajah ter z ureditvijo igrišč za otroke.

Poskrbljeno za javno razsvetljava, ki bo primerna tako s funkcionalnega vidika (prehodi

za pešce) kot arhitektonskega (npr. kraške vasi in obmorska naselja Devin, Sesljan in Ribiško naselje). Predvideni so tudi namenski ekološki otoki za zbiranje odpadkov, ki bo v vaseh »mimetizirano« s kraškimi zidki, v ostalih naseljih pa z zimzelenimi grmi ali lesenimi ograjami, da se čim bolj zmanjša vpliv na okolje.

V zvezi z javnimi zelenicami in s suhimi zidki, bosta skrb in vzdrževanje le-teh v pristojnosti partnerskega Kraškega vodovoda ali pa s podpisom konvencije bodo zanje skrbeli jusi, kmetijske zadruge in lokalna društva.

V zvezi z urbanističnim načrtom bomo poskrbeli za prilagoditev in za dosledno izvajanje smernic, ki jih je sprejela že prejšnja občinska uprava; v kraških vaseh bo potrebno uskladiti potrebe po zaščiti arhitekturne dediščine s potrebami razvoja.

JAVNA DELA

Upoštevali bomo resne težave z internetno mrežo bomo poskrbeli za kablaje iz optičnih vlaken celotnega občinskega teritorija z evropskimi sredstvi po zgledu dobre prakse sosednje Občine Komen.

Ob sedanjem vodovodnem sistemu za pitno vodo bo z evropskimi sredstvi postavljen in razvit vzporeden vodovod za potrebe kmetijstva z uporabo razpoložljivih vodnih virov (Brojenca, Timava) in z možnostjo krepitve vodne oskrbe s povezavo na slovensko stran (vodnjaki v Brestovici) in na Kraški vodovod – Sežana, kar bi doprineslo znižanje stroškov za kmetijske dejavnosti.

Sprejeli bomo posebne ukrepe, ki bodo izboljšali promet pri krožišču v Sesljanu; podobno skrb bomo vložili v križišča ob vhodu v Devin in v Ribiško naselje.

Vzpostavili in uredili bomo odnose z jusi s ciljem, da poskrbimo za obnovitev območja s posegi na jusarske nepremičnine s strani jusov samih; stroške bomo krili s prihodki njihove nepremičninske lastnine.

Valorizirali bomo trg v Nabrežini kot osrednjega združevalnega centra občinskega prebivalstva, tako da bomo nanj postavili zdravstvene storitve in ordinacije v sinergiji z Univerzitetno zdravstveno ustanovo v Trstu, Pineto del Carso in ZKB, kar bo privlačilo tudi uporabnike sosednjih Občin, ki bodo uporabljali tudi druge tam prisotne storitve, ko bodo zahajali vanje.

V sodelovanju s športnimi društvi bodo izvedeni primerni načrti za vzdrževanje športnih objektov z valorizacijo sinergije med igrišči v Vižovljah in v Nabrežini; zagotovljene bodo tako zanimive možnosti za formacijo mladih in obenem tudi za druge športne dejavnosti, poleg tega da bodo telovadnice na razpolago za tečaje ohranjanja fizične aktivnosti za starejše osebe.

V zvezi z občinskimi pisarnami, v katerih je še prisoten azbest, so predvideni ustrezni načrti za sanacijo le-tega.

Med drugim bomo tudi predlagali vzpostavitev enega samega šolskega centra za šole z italijanskim učnim jezikom; pri tem bomo začeli še najprej z iskanjem finančnih sredstev za realizacijo projekta.

STORITVE IN DAVKI

Davčni sistem bo prilagojen po principu najboljšega razmerja med kvaliteto in ceno in prilagojen za dohodnino občanov. Predvidene in zagotovljene bodo primerne davčne olajšave za uspešna podjetja. S pazljivim in učinkovitim bojem proti utaji in izogibanju davkov, bomo poskrbeli za izterjanje vseh davkov: plačati morajo vsi, da bodo lahko vsi plačali manj!

Posebna pozornost bo posvečena izboljšanju in povečanju ločenega zbiranja odpadkov, ki je sicer že prisotno in stalno narašča, s ciljem, da se zniža stroške za uporabnike.

TRAJNOSTNA UPORABNOST IN MOBILNOST

Ukvarjali se bomo s problemom težkega prometa na SR14 in P1 tako, da bomo sklicali konferenco med organi za storitve, da se poišče alternativne rešitve za promet. Istočasno bomo poskrbeli za racionalizacijo prometa, tako avtomobilskega kot kolesarskega in za pešce.

Vzpostavili bomo parkirišča za daljše časovno obdobje pri pokopališču v Nabrežini in tako ustvarili območje izmenjave med zasebnim in javnim prevozom v smeri proti Trstu; v bližini trga pa bodo vzpostavljena krožna parkirišča, ki bodo zagotovila dotok uporabnikov v gospodarske dejavnike.

V Devinu pa bomo uredili zunanje parkirišče za turistične avtobuse, ki se sedaj večkrat za dalj časa ustavljajo na trgu.

Tudi promet v Sesljanu bo potrebno urediti, predvsem bo potrebno poskrbeti za varnost prehodov za pešce s primerno osvetljavo in cestnimi znaki; obenem bo potrebno urediti nova parkirišča, tudi s sistemom partnerstva med javnim in zasebnim, ter stopnišče in poti, ki povezujejo naselje z zalivom. Ob tem bomo preverili uporabo ceste Šempolaj-Slivno-Sesljan.

Odstranili bomo arhitektonske ovire in vzpostavili ustrezne pešpoti, primerne za invalide in za starše z vozički, ter šolske poti po modelu šolskega pedibusa s spremljevalci na poti dom-šola in obratno ob določenih urnikih in z označeno potjo na pločnikih. Predvidene so tudi kolesarske steze in sistem bike sharing (najem koles na poti po modelu dobre prakse v občinah Trbiž in Naborjet v Italiji in v obmorskih občinah v Sloveniji).

V zvezi z lokalnim javnim prevozom bo potrebno valorizirati ladijsko povezavo Sesljan-Devin-Gradež, poleg tega pa bo nujno združiti odseke Štivan-Trst in koordinirati urnike med Trieste Trasporti, APT Gorizia, Trenitalia in šolabusom.

V kraških vaseh v zgornjem delu Občine bi bilo potrebno izven konic predvideti avtobus na klic s ciljem, da bi zmanjšali stroške za javni prevoz, ki bi postal učinkovitejši in primernejši za potrebe občanov. Poleg tega bo vzpostavljena čezmejna avtobusna povezava na odseku Trnovca – Gorjansko v mesecih izven poletne sezone.

VARSTVO OKOLKA IN KVALITETA ŽIVLJENJA

V zvezi s hrupom in onesnaženjem bo poskrbljeno za akustično coniranje v bližini cestnega in železniškega omrežja ter velikih tehnoloških infrastruktur in za upravljanje posegov za varstvo na celotnem omrežju, posebno avtocestnem.

Poleg tega bomo nadaljevali s PAES – Akcijskim načrtom za trajnostno energijo; s projektom ELENA (European Local Energy Assistance) bomo izvršili posege za energetske učinkovitost, kot so obnova doma za ostarele, srednjih šol v Borgu Sv. Mavra in v Nabrežini, otroškega vrtca in osnovne šole v Šempolaju ter knjižnice v Ribiškem naselju ter zamenjava peči na kurilno olje v občinski telovadnici.

V zvezi s toponomastiko bomo poskrbeli za poimenovanje ulic in trgov posameznih naselij na podlagi že obstoječih toponimov in za posledično »racionalno« hišno oštevilčenje, ne da bi pri tem posegli v morfologijo tradicij in tako dosegli »racionalno« korelacijo med preteklostjo in sedanostjo.

METODA DELA IN ORODJA ZA PARTECIPACIJO

Delo občinske uprave bo vsekakor usmerjeno v vodilni princip ravnovesja med bivalno dimenzijo in turistično namembnostjo Občine. Za vsako območje lahko določimo tendenčni razvoj: Nabrežina lahko zasleduje gospodarski razvoj, Sesljan obmorski turizem, Devin kulturni turizem, Ribiško naselje in Štivan-zgodovinski in naturalistični turizem, kraške vasi pa lahko razvijajo agriturizme in zgodovinski turizem.

Delo odbora bo organizirano po ciljih; za vsak projekt bodo najprej analizirane prednosti in slabosti, vsaki operaciji pa bo sledila končna preverba opravljenega posega.

Pri upravljanju omejitev, ki jih predvideva pakt stabilnosti, s ciljem, da bi zmanjšali posledice, bomo poiskali in uporabili dogovore z zunanjimi partnerji, ki delujejo izven občinske uprave za posege na teritoriju.

Stalno bomo pozorni na potrebe občanov s prisotnostjo na dogodkih in na srečanjih na teritoriju. Organizirana bodo mesečna srečanja v posameznih naseljih in/ali s ciljno publiko na specifične tematike, izvedli bomo brain storming in projektne referendume (po modelu Občine Komen, ki je za uporabo sredstev v višini 150.000 evrov izvedla referendum za lokalne projekte, ki so jih predlagale posamezne vasi in so jih prebivalci nato volili) in pri tem razvili metodo Agende 21 za sodelovanje z občani in za zadostitev pričakovanj občanov.

Devin Nabrežina, 6. maja 2017

Levosredinska koalicija