

FEDERICO BARBIERI
CANDIDATO SINDACO ALLE ELEZIONI COMUNALI

11 GIUGNO 2017

LISTA PER IL GOLFO ZA ZALIV
UNITI PER DUINO AURISINA ZDRUŽENI ZA DEVIN NABREŽINA
VERDI



PROGRAMMA AMMINISTRATIVO

TURISMO

Realizzazione di un programma di sviluppo tra litorale ed altopiano, con particolare attenzione per i Programmi e progetti europei.

Verifica delle possibilità di aggiornamento del ruolo della Baia di Sistiana ed in particolare di Porto Piccolo nella realizzazione delle infrastrutture mancanti al territorio comunale per un migliore collegamento con il litorale, dal Villaggio del Pescatore alla Costa dei Barbari.

Definire e realizzare gli Info point turistico-economici in siti strategici in collaborazione con gli operatori interessati.

Favorire una diversa gestione delle zone di Riserva naturale in collaborazione con gli operatori locali.

AGRICOLTURA

Nelle zone Natura 2000 , Sic, con le organizzazioni di settore e con gli abitanti promuovere la realizzazione del Regolamento di gestione, assieme a tutte le amministrazioni territorialmente interessate e tipologicamente compatibili, con una azione decisa per definire immediatamente il Regolamento, per chiudere definitivamente la tristissima esperienza della attuale gestione, che tanto ha fatto soffrire inutilmente i nostri cittadini.

Realizzazine di una variante al piano regolatore, che inglobi funzionalmente nel territorio comunale tutto le attività agricole con i loro programmi di sviluppo, anche all'interno dei borghi storici.

AMBIENTE

RISERVA DELLE FALESIE – Gestione assegnata, in sintonia con la normativa vigente, alla proprietà ed ai rappresentanti dei cittadini, favorendo la naturalizzazione e la fruizione qualitativa in stretta collaborazione con le realtà locali, eliminando nella zona a mare tutte le presenze di imposizioni fisiche, così in contrasto con la cultura locale, che è palesemente e storicamente compatibile con i contenuti naturalistici della riserva naturale,

CARSO – Ridefinizione delle regole di gestione generali e particolari, escludendo le imposizioni attuali generalizzate sulla sola tutela, ma puntando sullo sviluppo e la valorizzazione, in collaborazione con gli operatori e con gli abitanti.

INFRASTRUTTURE

Impostare una tassa comunale riferita all'uso del territorio comunale da parte delle grosse infrastrutture energetiche, di

comunicazione e stradali-ferroviarie (in gran parte private).
Destinare queste risorse alla tutela ed allo sviluppo del territorio.

Realizzazione nei centri abitati di piccole zone di parcheggio collegate con percorsi pedonali alle realtà turistiche, nei borghi carsici e negli insediamenti del litorale.

I collegamenti stradali di carattere provinciale e statale nei centri abitati dovranno essere dotati di percorsi pedonali e di arredo verde consoni alla vocazione turistica del territorio comunale.

Promuovere la realizzazione della rete di distribuzione del metano in tutte le frazioni comunali.

Promuovere la realizzazione delle rete fognaria a San Giovanni Štivan, Malchina Mavhinje e San Pelagio Šempolaj.

Promuovere la realizzazione del cablaggio interrato di tutte le future reti elettriche, anche alta tensione di carattere nazionale-internazionale.

Promuovere la realizzazione della rete di distribuzione informatica con fibre ottiche in tutto il territorio comunale.

GESTIONE

Verifica dell'operatività della "macchina" comunale, anche in rapporto ai compiti previsti dal presente programma, suddivisione dei compiti in rapporto ai risultati pregressi ed all'impegno e condivisione per il futuro.

Variante al Piano regolatore comunale con particolare attenzione alle zone "A" dei borghi carsici e del Villaggio del Pescatore e di Borgo San Mauro.

Realizzazione in sintonia con le esigenze dei cittadini delle sistemazioni dei centri-piazze delle frazioni del territorio comunale. Sistemazione delle situazioni urbanistiche irrisolte pregresse presenti sul territorio: Duino Devin – Complesso del Mitreo, Sistiana Sosljan – aree dietro hotel Posta, Porto Piccolo – Baia verde, Cava villaggio, Strada Costiera.

Realizzazione di Piano di Sicurezza comunale che consideri la precarietà geologica della Strada costiera, la pericolosità dei metanodotti ed oleodotti, dei trasporti pericolosi in ferrovia e sull'autostrada, le emergenze meteorologiche, l'acqua alta del Villaggio del Pescatore, e ogni altra situazione di pericolo per il territorio.